



FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad exenta sin fines de lucro - Personería Jurídica Res. IGJ N° 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658 - Carapachay CP.1605 Barrio Villa Adelina (VL) - Buenos Aires - ARGENTINA
Tel. +54 (11) 4766-3086 / 4763-2649
info@marambio.aq - www.marambio.aq - www.marambio.aq/redessociales.

Si no visualiza bien o no funcionan los hipervínculos de este boletín, haga clic a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/

Boletín de Noticias

Diciembre/Enero 2023

Títulos

1. Felices Fiestas y un próspero año nuevo
2. Para usted, el calendario 2023 - Puede descargar las láminas de cada mes o la anual
3. El bien común - Aunque parezca reiterada esta reflexión, la recordamos una vez más
4. Fueron seleccionados los maestros antárticos 2023, para cumplir labores docentes en la Escuela Antártica
5. Tratado Antártico: Un acuerdo para ese continente - A 62 años de su firma
6. La provincia de Corrientes se adhirió al 53 aniversario de la fundación de la Base Marambio
7. Adhesión a la presentación del libro "Al Sur del Sur – Mi Antártida" del artista plástico Alberto MORALES
8. Plan Anual Antártico 2022-2023: más de 50 proyectos de investigación científica
9. A 75 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida, realizado por la Aviación Naval Argentina (13 de enero de 1947)
10. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911) - Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen
11. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951), al mando del Vicecomodoro Gustavo Marambio
12. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973), ahora Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinas vía la Antártida
13. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974) - La vuelta al mundo de los cadetes Final de Instrucción
14. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (1957), con dos hidroaviones Martin PBM-5S Mariner de la Fuerza Aérea Argentina
15. Aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) - 1° de enero
16. Expedición Argentina al Polo Sur en motos de nieve – 5-enero-2000 - A 23 años del día que se logró
17. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962), realizado por la Aviación Naval Argentina
18. Fallecimiento de antárticos
19. Boletines de noticias anteriores - Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se deben perder

Desarrollo del Boletín

f Facebook

Twitter

1. Felices Fiestas y un próspero año nuevo



Nuestros más sinceros deseos de paz, felicidad, esperanza y augurios de éxito en el año que se inicia; sentimiento que lo plasmamos en la tarjeta de salutación para estas fiestas.

Aprovechamos esta oportunidad para hacerles llegar nuestro agradecimiento a todos aquellos que nos apoyaron en momentos difíciles, entre ellos: docentes, alumnos, funcionarios, periodistas, locutores y personas de todas las edades, para poder cumplir con nuestro noble propósito, de recordar hechos pasados que hacen a la historia de nuestra Antártida, para que se conozcan y sirvan de ejemplo a las generaciones futuras y así demostrar que con trabajo, esfuerzo y sacrificio se pueden llegar a cumplir las metas que se propongan, aunque parezcan imposibles de lograr.

Puede descargar e imprimir la tarjeta aquí: www.marambio.aq/images/

2. Para usted, el calendario 2023

Puede descargar las láminas de cada mes o la anual



Calendario de Enero 2023 --- Calendario Anual 2023

Le hacemos llegar el calendario para el año 2023 que consta de una lámina de cada mes y una anual, para que las imprima y nos recuerde durante el año.

Para ampliarlos e imprimirlos, haga clic aquí: www.marambio.aq/

3. **El bien común** **Mensaje de todos los años**

Aunque parezca reiterada esta reflexión, la recordamos una vez más



En estas fiestas, cuando nuestros sentimientos están más cerca de Dios, deberíamos tener un momento de reflexión y pensar, que: Si todos los individuos antes de tomar una decisión pensarán en el "BIEN COMÚN", sería otra nuestra suerte, porque actuarían en bien de la humanidad.

Si nuestros gobernantes, legisladores, juristas, intelectuales, policías, militares, periodistas, religiosos, docentes, alumnos, en fin... todos, en sus actos tendrían siempre presente como objetivo el BIEN COMÚN, sería otro nuestro destino.

Por eso, es muy importante que antes de proponer, analizar, firmar, decidir, juzgar, perdonar, enseñar... pase por la conciencia de cada uno, la convicción de que lo que estamos haciendo, es para el BIEN COMÚN.

Es tan importante actuar con esta filosofía del BIEN COMÚN, que hasta los egoístas pueden beneficiarse, porque el BIEN COMÚN es para todos, inclusive para aquellos que hacen poco por impulsarlo.

4. **Fueron seleccionados los maestros antárticos 2023** **Para cumplir labores docentes en la Escuela N° 38 "Raúl Ricardo Alfonsín" de Base Esperanza**



Escudo Escuela 38 --- Familia de docentes seleccionados

Fueron seleccionados para cumplir labores docentes en la Escuela N° 38 "Raúl Ricardo Alfonsín" de la Base Esperanza de la Antártida Argentina durante el año 2023 los docentes Dahiana Carolina Tevez Moreno y David Antonio Ramírez, domiciliados en la ciudad de Río Grande, de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

El Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología de dicha provincia, culminó con el proceso de selección de maestros antárticos a través de un trabajo articulado con la Secretaría de Malvinas, Antártida, Islas del Atlántico Sur y Asuntos Internacionales del gobierno de la provincia.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

5. Tratado Antártico: Un acuerdo para ese continente - A 62 años de su firma

Es un instrumento jurídico que garantiza la paz y la cooperación mundial. Países participantes del tratado



El 1º de diciembre de 1959, en Washington DC, Estados Unidos, se firmó el Tratado Antártico, un acuerdo que ha logrado preservar una zona pacífica, destinada a la investigación científica.

Esta es una fecha significativa para conmemorar este instrumento jurídico que ha sido de vanguardia y esencial en la historia reciente del siglo XX.

Es un acuerdo que ha representado un enorme éxito de la diplomacia multilateral ya que, concluida la Segunda Guerra Mundial y en el contexto de la incertidumbre que existía en los tiempos de la Guerra Fría, se pudo abordar las delicadas cuestiones de reclamos territoriales y establecer un régimen jurídico que ha guiado desde entonces, en un marco de paz y cooperación internacional, toda la actividad humana en el continente más austral de nuestro planeta.

Además, a este artículo le anexamos otro, titulado "Argentina, la Antártida y el Sistema", el que contiene importante información sobre el tema, los textos en cuatro idiomas del Tratado Antártico, el "Texto del Protocolo de Madrid, firmado en 1991" y videos didácticos explicativos.

Para llegar a todo lo mencionado, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

6. La provincia de Corrientes se adhirió al 53 aniversario de la fundación de la Base Marambio



Base Marambio --- Escudo de la Provincia de Corrientes

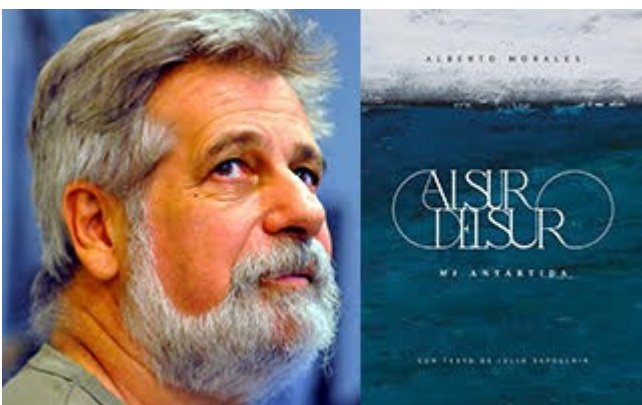
Por Declaración 437/22 de la Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Corrientes, por iniciativa del Señor presidente de dicha Cámara, Dr. Pedro Gerardo Cassani, se adhirió al 53 aniversario de la Base Vicecomodoro Marambio.

Recordamos que esta provincia, comprometida con el quehacer antártico argentino, por Ley Nº 6130, instituyó el "Día Provincial de la Confraternidad Antártica" el 21 de junio de cada año y determinó que a través del Ministerio de Educación, se instrumentará los mecanismos necesarios para que cada año se realicen actividades educativas especiales en los distintos niveles y modalidades del Sistema Educativo Provincial, fijándose como objetivo principal la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la soberanía nacional sobre el Sector Antártico Argentino.

Cabe destacar que la mayoría de las provincias argentinas, por ley provincial instituyeron el "Día de la Confraternidad Antártica - 21 de junio", incluyendo esta fecha en el Calendario Escolar; aún no han presentado el proyecto de Ley los Legisladores de las provincias de: Formosa, Misiones, Salta, y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires; sin esta ley los docentes carecen de esa herramienta para la educación sobre la Antártida Argentina.

7. Adhesión a la presentación del libro "Al Sur del Sur - Mi Antártida"

La obra, aventura y estadía de un artista argentino en el continente blanco, el artista plástico Alberto MORALES



Artista plástico Alberto Morales --- Tapa del libro presentado

La Fundación Marambio, tiene como objetivo principal, realizar obras de interés general que

consisten en difundir por todos los medios y establecimientos educacionales, temas relacionados con la Antártida en general; por eso es que nos adherimos a la presentación del libro “Al sur del sur – Mi Antártida”, el cual es un aporte más al cumplimiento de nuestros nobles propósitos.

Esta obra nos acerca a la Antártida desde el sentimiento, Glaciares, icebergs, proas de buques pueden ser vistas como obras abstractas o figurativas pero que sin duda expresan esa desolación y belleza que se refleja en todo relato Antártico.

Mares y cielos grises cruzados por rojos, variaciones de azules que desmienten la idea de un blanco monótono, nos acerca la luz Antártica con sus matices, dramatismo e intensidad. El autor nos hace un lugar a la belleza para comprender y amar a una parte de nuestra querida Argentina.

Mas información sobre el libro y el autor, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

8. Plan Anual Antártico 2022-2023: más de 50 proyectos de investigación científica



Este plan contiene todas las actividades científicas y logísticas que Argentina va a desarrollar en el Continente Blanco entre el 1 de noviembre de 2022 y el 31 de octubre de 2023

Este verano continuarán los trabajos para instalar la estación terrena satelital en la Base Belgrano II, la más cerca del Polo Sur de las bases argentinas.

El Plan Anual Antártico 2022-2023, compuesto por más de 50 proyectos de investigación científica sobre cambio climático, biodiversidad, sismología, actividad de volcanes submarinos o efectos causados por contaminantes, fue presentado recientemente en la Cancillería.

Esta planificación incluye además todas las tareas necesarias para sostener las siete bases permanentes y las seis transitorias que Argentina opera en su territorio antártico.

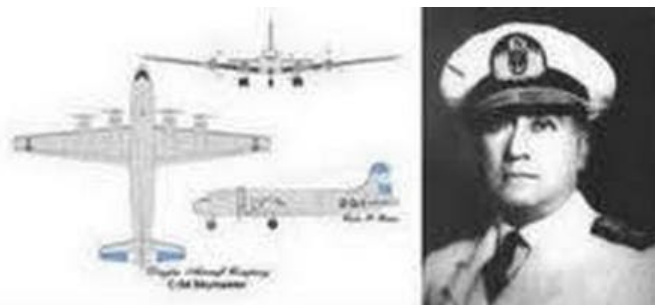
También se busca avanzar en las tareas de reactivación de la base Petrel, la instalación de antenas satelitales en Belgrano II y la construcción de nuevos laboratorios en las bases Orcadas, San Martín y Esperanza.

Más detalle e información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

9. A 75 años del primer vuelo argentino sobre la

Antártida

Realizado por la Aviación Naval Argentina (13 de diciembre de 1947)



El próximo 13 de diciembre de 2022 se cumplen 75 años, que el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional.

Fue el avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-GT-1 de la Aviación Naval Argentina, que en pacífica ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio, cumplió esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, bajo el comando del Contralmirante Gregorio Antonio PORTILLO.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

10. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911)

Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen

Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos



El día 14 de diciembre de 2022 se cumplen ciento once (111) años de la llegada de los primeros expedicionarios al Polo Sur.

Ellos fueron los integrantes de la expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen, quienes intentaban alcanzar los mismos objetivos de la expedición dirigida por el británico Robert Falcon Scott; siendo la expedición de Amundsen exitosa al llegar primeros a la meta y no así la de Scott, que llegaron después, y fallecieron cuando intentaban regresar.

Roald Amundsen no solo conquistó el Polo Sur, sino que también realizó importantes expediciones tanto en el Continente Antártico como en el Ártico; por tierra, navegando en vuelos con dirigibles y aviones; en uno de los cuales, perdió la vida durante un vuelo de búsqueda.

Cabe destacar que la expedición al Polo Sur, fue financiada con la ayuda de capitales argentinos y que Amundsen a su regreso, brindó una serie de conferencias en el Teatro Odeón de la ciudad de Buenos Aires sobre la travesía polar.

Posteriormente se alojó en la estancia "El Carmen" de la provincia de Santa Fe, propiedad de su

benefactor Pedro Christopher; lugar donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de la expedición.

Toda información al respecto, galería de fotos y videos los puede ver, haciendo clic aquí: www.marambio.aq/pdf/

11. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951)

Al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio



El 19 de diciembre de 1951 se llevó a cabo un hecho de trascendencia histórica, que fue la realización del primer operativo antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado "Operación Enlace", en cumplimiento de una arriesgada e importante misión de exploración y salvamento en el Continente Helado.

Se cruzó al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° S, recorriendo la bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, además de realizar el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia.

La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el entonces Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de gran autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 fue convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud".

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/

12. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973)

Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinos nuestros vía la Antártida



Recordamos el primer Vuelo Transantártico Tricontinental que se realizó con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina en cumplimiento de la "Operación Transantar", entre los días 4 y 10 de diciembre de 1973, con carácter experimental.

Se trataba de unir Buenos Aires con Australia y Nueva Zelanda pasando por el Polo Sur, con escala en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con vistas al futuro, porque este vuelo transpolar, desplegó para el país una nueva posibilidad.

La República Argentina, que era terminal de tantas líneas aéreas, fue abandonando su situación marginal, para transformarse en un importante centro de comunicaciones aéreas.

El vuelo por sobre el Polo Sur, fue logrado tras una cuidadosa planificación en la cual se vertió toda la experiencia que la Fuerza Aérea posee sobre las operaciones en la Antártida y la magnitud del vuelo aparece disimulada por la normalidad que rodeó al operativo; pero actualmente los vuelos en sentido transpolar se han incorporado a lo cotidiano, a la noticia regular, en que los hombres perdieron su capacidad de asombro.

Aunque el mundo de los hielos antárticos siga lleno de peligros, aunque el frío y el viento opongan murallas casi infranqueables a la actividad humana, los hombres y las máquinas de la Fuerza Aérea Argentina abrieron una nueva etapa en un mundo donde la geografía es cada vez más pequeña.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

13. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974)

La vuelta al mundo de los cadetes del XIX Viaje Final de Instrucción



Después de haberse realizado el Primer Vuelo Transantártico Tricontinental (América-Antártida-Oceanía) en diciembre de 1973 con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina y

viendo los beneficios que este corredor aéreo traería para nuestro país, ya que nos colocó en la mitad del mundo, se pensó en realizar otro similar con pasajeros, ya que las condiciones de seguridad estaban dadas.

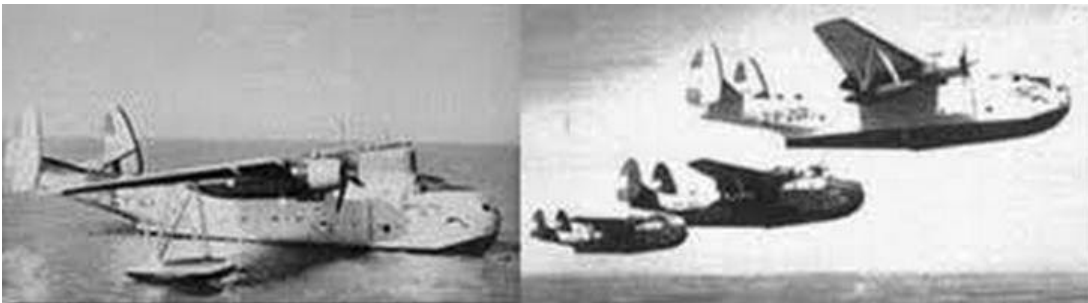
Para realizar esta operación se realizó el vuelo de final de curso de los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar con dos aviones Hércules C-130; uno partiría del mencionado instituto militar hacia el norte, para dar la vuelta al mundo y el otro hacia el sur, desde la I Brigada Aérea de El Palomar.

Ambos aviones Hércules C-130, tenían previsto juntarse en Christchurch, Nueva Zelanda, para volar a la Base Antártica McMurdo de los Estados Unidos y de allí a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, con la delegación de los cadetes que realizaron el XIX Viaje Final de Instrucción, repartida en los dos aviones.

Estaba previsto ser recibidos por la Presidente de la Nación Argentina, señora María Estela Martínez de Perón y altas autoridades, quienes fueron trasladados desde Río Gallegos, sin poder aterrizar en la Base Marambio por situación meteorológica desfavorables.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic aquí: www.marambio.aq/

14. **Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (1957)** **Con un hidroavión Martin PBM-5S Mariner de la Armada Argentina**



El 19 de diciembre de 1957, a las 05:00 hs. en la dársena "F" del puerto de Buenos Aires una tripulación de la Marina de Guerra (denominación de la Armada Argentina en esa época) embarcaba en su inmenso hidroavión Martín PBM-5S Mariner, matrícula 2-P-22, con un solo y único objetivo: alcanzar ese mismo día la isla Decepción de la Antártida Argentina.

Este avión era el tercero adquirido en el año 1954 por nuestro país, para la dotación aérea de la llamada Marina de Guerra de la República Argentina.

El despegue de ese histórico vuelo a la Antártida Argentina, ocurrió a las 05:50 hs. y el amerizaje en la isla Decepción a las 18:30 hs. después de volar 12 horas y 40 minutos con proa al sur, rumbo 180°, cruzando la mitad del territorio nacional americano, el estrecho de Drake y distintos tipos de meteorología que sólo se gestionaba en tiempo real por la información que la Armada recibía de su cadena de faros, bases, estaciones navales y aeronavales.

El vuelo tuvo como propósito llevar apoyo logístico y correo a la Agrupación Naval Antártica que se encontraba en operaciones durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 1957/58) y el regreso se concretó al día siguiente 20 de diciembre, despegando de la isla Decepción a las 19:00 hs. y luego de la travesía nocturna también directa, aterrizaron en el hidropuerto de Buenos Aires a las 09:40 hs. del 21 de diciembre de 1957.

Más información, imágenes, tripulación y características del avión, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

15. Aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA)

1° de enero



El día 1° de enero de 2023 se conmemora el 53° aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA), organismo dependiente de la Cancillería Argentina.

La ley 18513 estableció las bases para el desarrollo de la actividad antártica argentina y se dispuso también la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) a partir del 1° de enero de 1970, bajo la órbita del Ministerio de Defensa.

Allí se mantuvo hasta el año 2003, cuando pasó a depender de la Cancillería Argentina, donde hoy revista bajo la Secretaría de Malvinas, Antártida y Atlántico Sur.

Desde su origen, la DNA tiene a su cargo el "planeamiento, programación, dirección, coordinación y control de la actividad antártica argentina", a fin de lograr el cumplimiento de los objetivos de la Política Nacional Antártica, como así también de llevar adelante las actividades científicas de nuestro país en la Antártida a través del trabajo del Instituto Antártico Argentino (IAA), dependiente de la DNA.

Entre otras responsabilidades, la DNA elabora el Plan Anual Antártico, que contiene todas las actividades que el Programa Antártico Argentino planea llevar a cabo anualmente en ese continente, y promueve, sostiene, regula y fiscaliza la aplicación de las normas de protección ambiental en la Antártida. Asimismo.

La DNA administra científicamente la base permanente argentina Carlini (ex Jubany), principal usina científica argentina en la Antártida, y la base temporaria Brown, que recibe más de 10.000 turistas por temporada.

Su primer director fue el General Jorge Edgar Leal, quien comandó la primera expedición terrestre argentina al Polo Sur, en 1965.

Más información sobre la Dirección Nacional del Antártico www.marambio.aq/

16. Expedición Argentina al Polo Sur en motos de nieve (5 de

nero de 2000)

A veintitrés (23) años del día que se logró esta hazaña



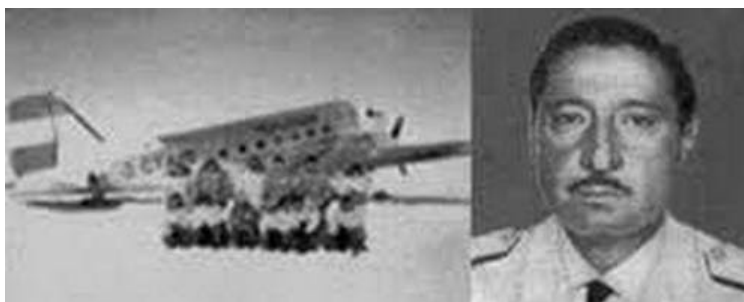
El próximo 5 de enero de 2023 se cumplen veintitrés (23) años de la llegada al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

17. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962)

Realizado por la Aviación Naval Argentina



El próximo 5 de enero de 2023 se cumplen veintitrés (23) años de la llegada al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

18. Fallecimiento de antárticos

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes dejaron sus huellas en la historia argentina en el Continente Blanco



**Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Héctor Rubén LEZCANO**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Héctor Rubén LESCANO.

Falleció el 1 de noviembre de 2022, a las 14:30 horas, después de una prolongada enfermedad

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando la Dotación XIII /1981/82) www.marambio.aq/ con el grado de Suboficial Auxiliar en la especialidad de Comunicaciones.



**Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
José Alfredo OLLETA**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida; el Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Jose Alfredo OLLETA

Su fallecimiento ocurrió el día 10 de noviembre de 2022,

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando las dotaciones antárticas anual en Base Esperanza durante año 1990 - www.marambio.aq/dotaciones/ - con el grado de Sargento, en el año 1993 - www.marambio.aq/dotaciones/ con el grado de Sargento Primero y durante el año 1995 - www.marambio.aq/dotaciones/ con el grado de Sargento Primero, además durante el año 1998 en la Base San Martín - www.marambio.aq/dotaciones/, con el grado de Sargento Ayudante.

19. Boletines de noticias anteriores

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder



Es importante leer o recordar noticias publicadas.

Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/

Saluda en nombre de la Fundación Marambio

Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio

Cuando llegaste, apenas me conocías...
Cuando te vayas, me llevarás contigo.



LE SUGERIMOS QUE LEA EN EL LIBRO DE VISITAS DE ESTA PAGINA, LA OPINIÓN DE LA GENTE Y VA A OBSERVAR QUE HAY MUCHOS, QUE MIRANDO EL PASADO, TIENE ESPERANZAS DE UN FUTURO MEJOR.
DIOS QUIERA QUE ASÍ SEA.

Puede firmarlo [aquí](#) o bien leerlo [aquí](#)

VISITE WWW.MARAMBIO.AQ